



Presseausendung

Mondsee März 2008

Solo in Siberia

Snowkiting.at Press Department

Hardy Brandstötter – Solo in Sibirien (Russische Version)

Старт 27.03.2008

Рассказывает **Hardy Brandstötter**

Весной 2006, прочитав несколько книг про озеро Байкал, у меня родилась идея этого сноукайтового проекта. 2 года спустя я готов начать, пожалуй, самое впечатляющее сноукайтовое приключение, которое когда-либо происходило.

Так как я очень занят на моей работе, было действительно очень сложно найти время для планирования проекта. Несколько перелетов, много встреч, километры на машине, куча различных тестов было проведено с того времени. Самой сложной была финансовая сторона (Огромное спасибо спонсорам, которые сделали это возможным!), а так же возможность выцарапать время для тренировок.

Озеро Байкал или святое море

Отправная точка проекта - самый северный пункт озера Байкал в Сибири, рядом Нижнеангарском. Я доберусь до этого пункта вертолетом, вылетившим из Иркутска. Мой маршрут 800 км по середине озера, преодолевая Ушканые острова и пересекая самое глубокое и самое богатое озеро в мире озеро Байкал, заканчиваясь в Култук.

В зависимости от погодных условий и если ветер – северо-восточный, я буду пробовать приодалеть эти 800 км менее чем 12 дней. Конечно, первичная цель не время. Период отдыха 1 час после 3 часов езды обязателен при всех обстоятельствах. Я буду повторять этот цикл, три раза в день, поэтому я буду двигаться девять часов в день, чтобы прибыть благополучно и в срок в юго-западный конец Байкала.

Если направление ветра будут, преимущественно, или югом, или западом, мой маршрут увеличится приблизительно на 25 %. В том случае, если ветра будет не достаточно для моего кайта, или вообще не будет, я буду вынужден продвигаться вперед и тянуть сани на моих туристических лыжах. В идеале, мне необходим ветер, чтобы сберечь свои силы и преодолеть самую трудную часть в южных сибирских горах.



Южные сибирские горы

Самой трудной частью путешествия будет путь через горы, к подножью которых я приближусь через 180 км по равнине озера Байкал. Существующее состояние снежного покрова очень хорошее, наибольшее затруднение может вызвать ветер, который очень нужен мне для дальнейшего движения вместе с санями по снегу.

После пересечения долины я буду держать курс на север и преодолю 2 горных ущелья под вершинами Задой (1500м. над уровнем моря) и Дабады (2100м над уровнем моря). Из-за подобного расположения гор и её крутизны невозможно будет передвигаться с кайтом и 120 км. придется идти пешком.

Предположительно к этому времени я уже потеряю 6 кг своей массы, но вместе с тем и сани станут легче, поскольку будет использована часть запасом топлива и пищи (около 18 кг). Следовательно меньше сил потребуется на транспортировку.

После этого перехода мой курс будет лежать на северо-восток, вдоль реки Китой, проходя мимо Бутухей до момента достижения окончательного пункта назначения – небольшого поселения Октябрьск, немного западнее Ангарска.

Длительность данного путешествия будет ориентировочно 3 недели в случае если более, чем в 70% случаев ветер будет северо-восточным. Если ветер будет южно-западный или его не будет совсем, то все это займет около 4-х недель. 5 недель – это абсолютный максимум, исходя из запасов питания и топлива.

Навигация:

В целях навигации будут использоваться компас, карта и секстант. Исходя из принципиальных убеждений, я не буду использовать GPS, спутниковый телефон или другие электронные приборы. Со мной будет только передатчик на случай критической ситуации, которой можно будет использовать в течение всего времени путешествия с определенной частотой, только исходя из целей безопасности. В случае его активации, где бы я ни находился, ко мне придет помощь в течении 10-15 часов.

Сани:

Ширина 90см, длина 182 см, высота – 40см

Материал: GFK с двойными арками и рейлами из ПВХ

Вес: 17 кг, включая крышку.

В санях есть внутренняя изоляция. Если потребуются, я могу спать внутри них, полностью одетый. Это может произойти, если внешние условия сделают невозможным установку



палатки, или в случае если её просто снесет ветром. В сложной ситуации содержимое саней может быть упаковано в пакеты из ПВХ и закреплены на земле (на льду) специальными гвоздями. Сани будут перетянуты ремнями.

Лыжи:

Суперлегкие туристические лыжи Atomic длиной 160см с резинками для восхождений. Лыжи хорошо намазанные парафином Swix.

800 км по льду могут сильно затупить канты лыж. Я буду стараться избежать этого, используя продукцию компании Swix. Также я беру карбоновые палки для туристических лыж фирмы Swix.

Кайты и оборудование:

JN Semi Fredo размеров 12, 9 и 6 кв метров

Один бар размером 54 см + запасной чикенлуп, комплект строп, ремкомплект

Палатка и оборудование:

Суперлегкая (1,9кг) Hilleberg палатка с двойными стенами размером 220 на 110 см.

Спальный мешок с утеплителем из гусиного пуха, воздушный матрас. Гвозди для снега и льда. Для установки палатки потребуется всего 1 шест, он же будет использован для сна в санях.

Одежда:

Большинство одежды – Helly Hansen и Ulvang. Некоторые вещи сделаны специально. НН куртка с защитой от мороза и внутренним утеплением, НН штаны с утеплением. Я возьму только 2 набора одежды. Утеплители из гусиного пуха, шерсть и GoreTex – материалы, используемые больше всего.

Еда:

Большую часть веса составляет еда, необходимая для похода. Разные виды еды – сухая пища, питание космонавтов, сухие фрукты, сухое мясо, необходимые жиры. Наиболее важная деталь – балансировка содержания сахара, жиров, углеводов и т.д., которые могут быть приготовлены на газовой горелке.

Snowkiting.at Press Department

